

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.13.07
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Sistema de transporte adaptado à procura ( <i>Demand Responsive Transport</i> )
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Região Oeste
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Melhorar a cobertura territorial e temporal dos serviços de transporte público;</li> <li>▪ Melhorar a eficiência de operação do sistema de transportes públicos;</li> <li>▪ Melhorar a mobilidade e acessibilidade local, tendo em vista não apenas os territórios de maior densidade populacional, mas também aqueles com menor efetivo populacional;</li> <li>▪ Reforçar a equidade social e coesão territorial e melhorar a qualidade de vida da população.</li> </ul>
DESCRIÇÃO	<p>A dimensão populacional e o sistema de povoamento do Oeste refletem padrões de mobilidade e volumes de procura condicionadores de uma oferta de transporte público coletivo rodoviário com níveis de serviço (incluindo a cobertura territorial, cobertura temporal e frequência de serviço) que satisfaçam as necessidades de mobilidade da população, designadamente no que se refere às deslocações por motivo de trabalho/estudo e de acesso a equipamentos, bens e serviços.</p> <p>Algo de particular acuidade quando parte da população residente nas áreas com insuficiente oferta de transportes públicos é idosa, não dispondo de automóvel individual nem de outra alternativa ao transporte público. Uma situação que acaba por colocar em causa a efetiva coesão territorial e equidade social, exigindo uma resposta em termos de adequação da oferta de transportes.</p> <p>Para o efeito, a ação compreende o estudo de soluções de transporte flexível, incluindo o planeamento (i.e. definição das características do serviço, definição do modelo de exploração, definição da estrutura organizativa, identificação das necessidades de meios materiais e humanos, programação financeira e as ações de divulgação a promover) e a operacionalização da solução que for identificada como sendo a mais adequada às características do território e dos padrões de mobilidade da população, no âmbito das competências da OesteCIM, enquanto autoridade de transportes, atribuídas, quer por via do RJSPTP, quer por delegação de competências dos municípios.</p> <p>Pretende-se criar uma rede de transportes coletivos (tipo Mini-bus), que garanta às populações das zonas mais remotas ter acesso a locais onde estão os serviços públicos e seus empregos.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	-
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	-
TEMPORALIDADE	-
HORIZONTE TEMPORAL	-
TIPOLOGIA DE MEDIDA	-

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	-	-

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO <sub>2</sub> )	-	-

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		
Estudos e projetos	-	
Ações imateriais	-	
Empreitadas	-	
Outras aquisições de serviços	-	
Certificações	-	
Custo de exploração	-	
<b>Total</b>	-	

FONTE DE RECEITA		
Financiamento	-	
Receitas próprias	-	
Empréstimos	-	
<b>Custo</b>	-	